

آئینه شهر

تصمیمات شورا روی رفاه و زندگی مردم مؤثر است

جلب رضایت شهر وندان با تردد اتوبوس‌های برقی در شهر



رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: هزار و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی خریداری شده است؛ این در حالی‌است که در گذشته سالیانه یک اتوبوس هم خریداری نمی‌شد. از سویی دیگر واردات اتوبوس‌های برقی نیز دنبال شد. به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه سیصد و بیست و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز به مناسبت روز شوراها از فرماندار تهران دعوت شده است، اظهار کرد: رئیس سازمان تاکسیرانی نیز در این جلسه گزارشی از اقدامات را ارائه خواهد داد. همچنین گزارش بازدید از محلات منطقه ۱۵ توسط یکی از اعضا ارائه خواهد شد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در خصوص نقطه قوت دوره ششم مدیریت شهری، گفت: شورا تک‌کار نیست و نمی‌توان یک کار را به عنوان نقطه قوت نام برد. مثل این است که به مجلس و دولت بگوییم از یک مصوبه و کار نام ببرد. مجموعه‌ای از همه تلاش‌ها و حرکت‌هایی که در شورا و شهرداری شکل گرفته، یک حرکت را ایجاد می‌کند.

وی افزود: با این وجود توجه ویژه به حوزه حمل و نقل عمومی یکی از کارهای این دوره بود که نتیجه این توجه را در مصوبات دیدیم. حمل و نقل به صورت موضوع محور بررسی شد و یک سال پنج هزار میلیارد تومان و یک سال ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه مازاد برای توسعه حمل و نقل عمومی تصویب کرد که اجرایی شد. نتیجه آن را کمابیش می‌بینیم. آنچه می‌بینیم در حد انتظار ما نیست اما هزار و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی خریداری شده است؛ این در حالیست که در گذشته سالیانه یک اتوبوس هم خریداری نمی‌شد. علت هم این است که اتوبوس داخلی تولید نشد. از سویی دیگر واردات اتوبوس‌های برقی نیز دنبال شد. امیدواریم نتایج بهتری از تصمیمات را شاهد باشیم.

چمران با بیان اینکه شورا مجلس محلی شهر تهران است، تصریح کرد: تصمیماتی که شورا می‌گیرد در زندگی و رفاه مردم شهر تاثیر دارد. رضایت عمومی از خطوط اتوبوس‌های برقی شکل گرفته و به همین دلیل به سختی تلاش می‌کنیم که میزانی که انتظار داشتیم عملیاتی شود.

وی در خصوص استعفای مدیر حراست شورا، گفت: ایشان پیش از دوره پنجم در شورا حضور داشت و از ۶ ماه قبل این موضوع را اعلام کرد و بنده اضرائی بر تعویض ندارم. به هرشکل ایشان استعفا داد و ما هم پذیرفتیم.

تأمین منابع مالی لازم برای اتمام کلان‌پروژه‌های عمرانی تهران

روند تولید آسفالت شهر در سال ۱۴۰۴، پایدار و افزایشی خواهد بود



معاونین (مالی و اقتصاد شهری) و «فنی و عمرانی» شهرداری تهران، آخرین وضعیت کلان‌پروژه‌های عمرانی پایتخت را ارزیابی کردند. به گزارش خبرنگار شهر؛ معاونین (مالی و اقتصاد شهری) و «فنی و عمرانی» شهرداری تهران، به همراه مدیران عامل سازمان‌های «املاک و مستغلات»، «مهندسی و عمران»، «عمرانی مناطق» شهرداری تهران و «شرکت سرمایه‌گذاری» شهر تهران، دوشنبه ۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ آخرین وضعیت احداث کلان‌پروژه‌های عمرانی پایتخت را ارزیابی کردند.

در ابتدای جلسه، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های عمرانی شهر با بهره‌گیری از ابزارهای متنوع مالی و پشتیبانی لازم به منظور رفع گلوگاه‌های اجرایی و تکمیل پروژه‌های نیمه تمام عمرانی خبر داد. محمدعلی نژاد، تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های اثرگذار بر تردد شهروندان در مقیاس کلانشهر تهران و کشور را از راهبردهای مدیریت شهری برشمرد و بر حمایت متناسب و قاعده‌مند معاونت مالی و اقتصاد شهری از فعالیت‌های عمرانی شهر با بهره‌گیری از ابزارهای متنوع مالی خبر داد. معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، در بخش دیگری، افتتاح مکرر پروژه‌های زیرساختی به ویژه در حوزه فنی و عمرانی را نماد سرزندگی و پویایی تهران دانست و بر ضرورت تأمین مصالح مورد نیاز در نیمه نخست سال به جهت شرایط مساعد آب و هوایی فعالیت‌های عمرانی تأکید کرد. در ادامه معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، با اشاره به تولید ۱۷۰ هزار تن آسفالت از ابتدای سال جاری تاکنون، به رشد ۲۳ درصدی تولید آسفالت نسبت به مدت مشابه سال گذشته اشاره کرد. شعبانی تکمیل فاز نخست آژادراه شهید شوشتری (پروژه کمربندی شرقی تهران) را در تیرماه سال جاری، نویدبخش رفع گره ترافیکی بزرگراه بسیج برشمرد و از افتتاح بی‌سابقه ۴۰ پروژه عمرانی شهرداری تهران در سال جاری خبر داد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت با مسئولیت محدود مهندسین مشاور طرح و نقش شهر نور آفرین معصومیه

با شماره ثبت ۱۵۰۱۲ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۹۶۰۰۷۲

بدینوسیله از کلیه شرکا و نمایندگان قانونی آنان دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در تاریخ ۲۱ اردیبهشت۱۴۰۴ ساعت ۱۸:۰۰ در محل شرکت برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

- انتخاب و تعیین سمت مدیران
- تعیین دارندگان حق امضا
- انتخاب بازرس

نام دعوت کننده:

سید علیرضا سید حسینی عضو هیئت مدیره و سهامدار

۲۰۰۴

امدادگرانی که به دل آتش زدند

ما به شما افتخار می کنیم، قهرمانان ایران



در آن فضای پر از دود و آتش، امدادگران با جان‌فشانی بی‌وقفه، در حال بیرون کشیدن مصدومان از زیر آوارها و نقاط خطرناک بودند. آن‌ها مجبور بودند بسیاری از افراد را با استفاده از برانکارد و حتی با دست، از نواحی بسیار داغ و آلوده به گاز خارج کنند. در این عملیات، هماهنگی بین هلال احمر، اورژانس، آتش‌نشانی وجود داشت

زیادی شدند. مصدومان با طیفی گسترده از سوختگی، شکستگی، مشکلات تنفسی ناشی از استنشاق گازهای سمی و جراحات ناشی از پرتاب اشیاء روبرو بودند.

تیم‌های اورژانس، با استفاده از آمبولانس‌های مجهز، تجهیزات اولیه نجات و همچنین واحدهای سیار فوریت‌های پزشکی، در محل حاضر شده و به سرعت دسته‌بندی و ارزیابی اولیه مصدومان را آغاز کردند.

تیم‌های امدادگر هلال احمر نیز در کنار نیروهای اورژانس، بیماران را به بیمارستان منتقل کردند. خدمات اولیه شامل احیای قلبی-ریوی، پانسمان زخم‌ها، اکسیژن‌تراپی و کنترل خون‌ریزی انجام شد.

در آن فضای پر از دود و آتش، امدادگران با جان‌فشانی بی‌وقفه، در حال بیرون کشیدن مصدومان از زیر آوارها و نقاط خطرناک بودند. آن‌ها مجبور بودند بسیاری از افراد را با استفاده از برانکارد و حتی با دست، از نواحی بسیار داغ و آلوده به گاز خارج کنند. در این عملیات، هماهنگی بین هلال احمر، اورژانس، آتش‌نشانی وجود داشت.

امدادگر هلال احمر که در نخستین ساعات بعد از حادثه به محل اعزام شده است، گفت در بدو ورود به محدوده وقوع انفجار، وجود نیوجرسی(مانع بتنی) توجهم را به خود جلب کرد، وجود نیوجرسی ها خود به مانعی برای گسترش موج ناشی از انفجار تبدیل شده بود و اگر بودند قطعا گستره تخریب و خسارات بسیار می‌شد.

وی افزود: به ساختمان اداری که تخریب شده بود، رفتیم و چند جسدی را که در داخل ساختمان بود به بیرون منتقل کردیم.

این امدادگر گفت: گرمای هوا به حدی زیاد بود که امدادگران هر چندوقت یکبار نیاز به استراحت و ریکاوری داشتند، برهمین اساس خیابانی در محدوده بندر برای استراحت امدادگران انتخاب شده بود که در همان ساعات اولیه به دلیل تعدد انفجارها، مجبور به ترک محل و عقب نشینی و انتخاب مکان دیگری برای استراحت و ریکاوری امدادگران شدیم.

امدادگران فرشتگانی هستند که بال ندارند؛ آنان که در دل بحران‌ها بارقه‌های امید می‌آفرینند و جان بر کف در میدان حوادث حضور می‌یابند؛ اینثارگرانی هستند که برای تسلی خاطر آسیب‌دیدگان از هیچ کمک و حمایتی دریغ

نمی‌کنند.

بابک محمودی رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر که همزمان با وضوع انفجار مشغول بازدید از پایگاه‌های امدادی سلفچگان در استان اصفهان بود؛ پس از شنیدن خبر، با بالگرد از اصفهان عازم محل حادثه شد و از اعزام ۴ تیم واکنش سریع هلال احمر به بندر شهید رجایی در همان ساعات ابتدای انفجار خبر داد.

نخستین موردی که توجه همگان از جمله گروه‌های امداد و نجات را به خود جلب کرد، وسعت حادثه و دامنه آتش سوزی بود، شدت انفجار به حدی بود که تقریبا تمامی خودروها، ابنیه و کانتینرهای مستقر در محدوده حادثه، تکه تکه و دچار خسارتی سنگین شدند.

مقایله با شعله‌ها

شعله‌های بلند و پخش شدن گازهای سمی موجب شد تا منطقه به‌طور کامل قرنطینه شود. در این مرحله، بالگردهای آب‌پاش امدادی هلال احمر وارد میدان شدند، نیروهای هلال احمر که تا آن لحظه بیشتر درگیر نجات جان انسان‌ها بودند، به همراه نیروهای آتش‌نشانی و پشتیبانی لجستیک دیگر ارگان ها و با استفاده از تجهیزات سنگین، به مقابله با آتش رفتند.

تیم‌های آتش‌نشانی و امدادگران با استفاده از لوله‌های فشارقوی، مواد خاموش‌کننده شیمیایی و ماسک‌های ویژه در خط مقدم مهار حریق قرار گرفتند. تلاش‌های بی‌وقفه آنها در ۷۲ ساعت گذشته، منجر به کنترل آتش و اطفای بیش از ۹۰ درصد حریق شد.

ماموریتی نفس‌گیر با ماسک ایمنی با وجود گرمای طاقت‌فرسای جنوب، دود سمی و آتش مهیب، اما امدادگران از پا ننشستند. تجهیزات حفاظتی، از جمله ماسک‌های فیلتردار و عینک‌های ایمنی، تنها سپر آن‌ها در برابر تهدیدات نامرئی مواد شیمیایی بودند.

امدادگر از تلخ ترین لحظه امدادی می‌گوید؟

گروه‌ها هر بیست دقیقه وارد منطقه می‌شدند، کار خود را انجام می‌دادند و برای بازایی نیرو از صحنه خارج می‌شدند. در این چرخش دقیق و از پیش طراحی‌شده، حتی لحظه‌ای از تلاش برای نجات یا آواربرداری فروگذار نشد. نوید مظفری، نجاتگر یکم جمعیت هلال احمر استان هرمزگان که از ذقایق اولیه در محل حضور داشت، از مدیریت حرفه‌ای عملیات می‌گوید: همه چیز با برنام‌ریزی دقیق پیش رفت.

وی افزود: با تعویض نیروها، فشار روانی و جسمی کمتر می‌شد. تجهیزات ما کامل بود، اما کار بسیار سخت و نفس‌گیر بود. حریق گسترده و تلاش برای مهار آن از زمین و هوا همزمان با امدادرسانی به مصدومان، آتش‌سوزی ناشی از انفجار با شدت ادامه داشت. شعله‌ها به سرعت به نقاط دیگر محوطه کانتینری سرایت کرده و انبارهای مجاور را تهدید می‌کردند. در همین زمان، بالگردهای آب‌پاش وارد عمل شدند. نیروهای هلال احمر، با همکاری آتش‌نشانی و دیگر سازمان‌ها، اقدام به اطفای حریق کردند. انفجارهای کوچک متوالی از شبکه‌های قیر و مخازن مواد شیمیایی باعث شده بود که هر لحظه شرایط بحرانی‌تر شود.

این امدادگر گفت: اما با جداسازی سریع بشکه‌ها و هدایت آتش به مسیرهای کنترلی، دامنه حریق تا عصر کاهش یافت. شب هنگام، گرمای حاصل از سوختن قیر و تغییر مسیر باد، دوباره شرایط را دشوارتر کرد، اما مدیریت صحیح اجازه گسترش آتش به نقاط حساس را نداد. جست‌وجوی جان‌های زیر آوار و چالش‌های انسانی مأموریت آواربرداری، یکی از مهم‌ترین و در عین حال خطرناک‌ترین بخش‌های عملیات تخریب‌شده شدند. متأسفانه، اغلب افرادی که از ابزارهای دستی و سبک، وارد بخش‌های تخریب‌شده شدند. متأسفانه، اغلب افرادی که از ابزارهای اصلی حضور داشتند، به دلیل شدت انفجار با سوختگی جان خود را از دست داده بودند.

مظفری روایت می‌کند: تلخ‌ترین لحظه دیدن پیکرهایی بود که در حالت ایستاده و بدون حرکت، توسط موج انفجار خشک شده بودند. این صحنه‌ها هیچ‌گاه از ذهن ما پاک نمی‌شوند. پشتیبانی روانی؛ سنگینی حادثه بر دل خانواده‌ها نیروهای تیم سحر هلال احمر، که وظیفه حمایت روانی در بحران‌ها را بر عهده دارند،

وی گفت: به‌سرعت در محل حاضر شدند. خانواده‌های نگران، کارگران داغدار و افرادی که در شوک حادثه به‌سر می‌بردند، نیازمند همدلی و آرامش بودند. تنها صدای گریه‌به‌شیون، فضای اطراف بندر را پر کرده بود. امدادگران در کنار عملیات فیزیکی، باید به بحران روحی موجود نیز رسیدگی می‌کردند.

مراحل پایانی اطفای حریق/ ۵۰ تیم امداد و نجات و ۳۱ سورتی پرواز

سخنگوی جمعیت هلال احمر از استقرار ۵۰ تیم امداد و نجات و درمان در محل حادثه بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: تاکنون ۳۱ سورتی پرواز بالگرد های هلال احمر برای اطفای حریق در بندر شهید رجایی انجام شده است.

مجتبی خالدي افزود: در محل حادثه ۴۶ تیم امداد و نجات، ۲ تیم درمان اضطراری و ۲ تیم حمایت‌های روانی حضور دارند که به حادثه دیدگان خدمات ارابه می‌دهند. وی اظهار کرد: این حادثه تاکنون هزار و ۲۰۰ مصدوم، ۷۰ جان باخته و ۶ مفقودی داشته است.

به گفته وی، ۵۰ تیم عملیات جمعیت هلال احمر در صحنه حضور دارند و ۵۰ تیم دیگر هم در حالت آماده باش هستند. تیم‌های امداد و نجات با چهره هایی دود گرفته و خسته از تلاشی ۷۲ ساعته ولی همچنان ایستاده و با امید به فردایی روشن تر به نجات حادثه دیدگان ادامه می‌دهند، نیروهایی که در اوج خستگی قوت قلب یکدیگرند و نوید پایان روزهای دودگرفته را می‌دهند. همین امید است که آنها را به پیش می‌برد.

سازمان هواشناسی اعلام کرد

پیش‌بینی وضعیت آب و هوای کشور تا آخر هفته

سازمان هواشناسی امروز سه شنبه برای سواحل دریای خزر، تداوم ابرناکی، بارش باران و کاهش نسبی دما پیش‌بینی کرد.

به گزارش ایلنا از سازمان هواشناسی، امروز (سه‌شنبه) ابرناکی و بارش در سواحل دریای خزر ادامه خواهد داشت، دریای خزر مواج است و کاهش نسبی دما در این منطقه رخ می‌دهد.

در مناطقی از شمال غرب، غرب، دامنه‌های جنوبی البرز و برخی نقاط اصفهان، یزد و منطقه خراسان نیز افزایش ابر، در بعضی ساعات رگبار و رعدوبرق و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود. امروز همچنین در نوار شرقی کشور وزش باد شدید همراه با خیزش گرد و خاک سبب کاهش کیفیت هوا می‌شود.

امروز آسمان تهران نیمه ابری، از بعدازظهر افزایش ابر، گاهی رگبار و رعد و برق و وزش شدید باد و گرد و خاک است. بیشینه دمای امروز پایتخت به ۲۶ و کمینه دمای آن به ۱۶ درجه سانتی‌گراد بالای صفر خواهد رسید.

فردا (چهارشنبه) از بارندگی در شمال غرب و غرب سواحل کاسته می‌شود. در غرب، مرکز و شرق کشور و همچنین در شرق سواحل دریای خزر افزایش ابر و رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید رخ می‌دهد.

از روز چهارشنبه تا آخر هفته در غالب مناطق کشور روند افزایش نسبی دما حاکم می‌شود.

